

Gefco, 60 años de innovación en logística

Les Groupages Express de Franche-Comté. Ese es el nombre original que encierra las siglas “GEFCO”, el punto de partida hace hoy 60 años del que es uno de los principales operadores logísticos de Europa y del mundo. Son seis décadas con el germen en el exigente campo de la logística del automóvil, sólida base desde la que Gefco ha logrado liderar la innovación y lograr un fuerte posicionamiento en otros importantes nichos de mercado.

1949. El fabricante de coches francés Peugeot decide crear una compañía para el transporte derivado de los vehículos que fabrica entre las localidades de París y Sochaux.

Nace así Les Groupages Express de Franche-Comté, Gefco, operador logístico integral que ha marcado a lo largo de los últimos sesenta años importantes hitos en el ámbito logístico mundial.

En este sentido, hay que destacar por un lado la vocación de operador integral, con el inicio en 1970 de los servicios logísticos a raíz de la apertura de la plataforma de Lyon. Hay que recordar que en 1974, Gefco puso en marcha los denominados Centros de Consolidación de Entregas, concepto entonces innovador que buscaba agrupar los flujos de los proveedores a las fábricas.

Por otro lado, hay que hablar de la profunda vocación intermodal de Gefco. Ahí está la apuesta por el ferrocarril desde sus mismos orígenes. En concreto, fue en 1951 cuando comenzó a transportar los primeros vehículos en tren y en 1952 cuando adquirió sus primeros vagones, entonces de “dos pesos” con capacidad para seis coches, “una auténtica innovación para la época”, se afirma.

Lo mismo podemos decir en lo relativo al transporte marítimo, actividad que Gefco inició en 1972 y que tuvo su gran hito en 1978 con la apertura del servicio marítimo exclusivo para Gefco entre los puertos de Vigo y Saint Nazaire, pionero en lo que se refiere a los conceptos modernos de short sea shipping y autopistas del mar.

E igualmente sucede con el transporte aéreo, actividad que Gefco también emprendió en 1972 con la apertura del almacén de Basel-Mulhouse.

Lyon-Kaduna

Destaca el proyecto desarrollado en el año 1975 con la creación de un puente aéreo entre Lyon Satolas y Kaduna (Nigeria) para hacer entregas en la fábrica de Peugeot en el país africano.

Durante cinco años hubo un vuelo diario entre Lyon y Kaduna que transportaba 120 coches totalmente ensamblados del modelo Peugeot 504.

Por último, hay que destacar cómo la innovación ha empapado el devenir de la compañía en todos los ámbitos.

Gefbox

En 1989 surgió Gefbox, solución logística que utiliza containers y sistemas de handling; en

Gefco, 60 años de innovación en logística

Escrito por LRM Consultoria logistica

Lunes 21 de Diciembre de 2009 11:42 - Última actualización Domingo 17 de Enero de 2010 13:17

2004, "gefconet", portal para permitir a los clientes monitorizar los vehículos a través de la aplicación "NOSTRA"; en 2005, el sistema de procesado de datos "NOMAD", basado en tecnología GPS y que permite la ubicación de vehículos en una flota; y en 2007, las oficinas de ingeniería e investigación logística, presentes en todos los departamentos operativos de la compañía.

Hoy, Gefco, con 25 filiales en todo el mundo y propiedad del grupo PSA Peugeot Citroën, se ha transformado en un integrador de servicios logísticos especializado en el sector industrial, particularmente en logística de vehículos outbound (3,2 millones de vehículos en 2008), inbound (55.000 transportes diarios en grupaje y cargas completas y parciales) y logística Overseas.

Facturación

En 2008 obtuvo una facturación de 3.500 millones de euros y un beneficio operativo de 127 millones.

Posee 150 almacenes en todo el mundo conectados por 600 rutas internacionales, transportando 18 millones de toneladas al año.

Cuenta con una flota de 5 millones de vehículos y de 4.250 vagones para transporte ferroviario. Anualmente gestiona 40 millones de flujos de transporte en Europa.

... y Gefco España celebrará en 2010 su 30 Aniversario

Las celebraciones en Gefco van más allá del 60 aniversario. Sin ir más lejos, en el inminente 2010 que nos acecha se va a celebrar otra importante efeméride, el 30 aniversario desde la creación de Gefco España, una de las filiales más importantes de la compañía a nivel mundial.

Fue fundada en 1980, ligada en un primer momento, lógicamente, a la logística de Peugeot, aunque a mediados de la década se emprendió una amplia labor de expansión nacional acompañada en los 90 por una intensa y fructífera diversificación en todos los campos y nichos del mercado logístico.

Tres décadas después, los resultados son extraordinarios, siendo uno de los operadores logísticos integrales líderes a nivel nacional, tanto en lo que se refiere al ámbito de la actividad logística y de almacenaje pura como a todo lo relativo a la intermodalidad, el transporte y su gestión.

En 2008, Gefco España facturó 332 millones de euros. Hoy cuenta con 973 empleados en 36 centros operativos distribuidos por toda la geografía nacional, algunos de ellos entre los más grandes de Gefco en el mundo.

En total, Gefco España posee en la actualidad 150.000 metros cuadrados de naves logísticas y gestiona campos de vehículos con una superficie total de 1,4 millones de metros cuadrados.

Noticias-Articulos similares

{loadposition relaciones}